

Python-Drive



***Idealne wały elastyczne
od 10 do 1000 KM***

Wały homokinetyczne Python-Drive

Python-Drive

Python-Drive idealny wał pochłaniający drgania

od 10 KM do 1000 KM

Python-Drive to:

- Dwustronne homokinetyczne wały napędowe do zastosowań rekreacyjnych i profesjonalnych
- Eliminacja potrzeby dokładnego ustawiania wału w stosunku do przekładni
- Bezobstępowe łożysko dociskowe

Zalety instalacji **Python-Drive**:

- Wał homokinetyczny gwarantuje stałą prędkość, nawet gdy kąty ustawienia wału napędowego i przekładni nie są równe.
- Siła przekazywana ze śruby jest odizolowana od przekładni dzięki gumowym podkładkom montażowym, które ją absorbują.
- **Python-Drive** jest niezwykle trwały i wytrzymały. Ponadto jest dostępny w rozmiarach metrycznych i brytyjskich dla wałów od 3/4" (19,05 mm) do 4" (100 mm).
- Zespoły łożyska dociskowego można używać osobno. Na życzenie mogą być dopasowane do uniwersalnych wałów (kardanowych).
- **Python-Drive** jest dostępny w rozmiarach metrycznych i brytyjskich a na specjalne życzenie może być dopasowany do wałów o zakończeniach stożkowych.
- Wały homokinetyczne **Python-Drive** mogą przejść moment obrotowy do 1.500 Kgm. (około 14,7 kNm).
- Wały napędowe są dostępne w różnych długościach i mogą zostać dopasowane do indywidualnych rozmiarów.
- **Python-Drive** jest dostarczany w komplecie ze wszystkimi niezbędnymi śrubami, podkładkami, kołnierzem do przekładni oraz z przejrzystą instrukcją montażu.



Korzystając z jednego z podanych poniżej wzorów obliczysz idealny rozmiar **Python-Drive** dla swojej jednostki:

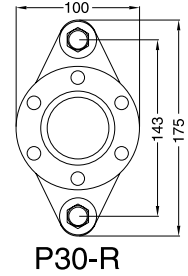
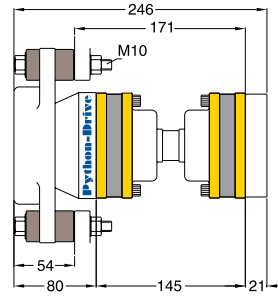
$$\left(\frac{\text{Maksymalny moment silnika w kW}}{\text{Maksymalny moment obrotowy silnika (n)}} \right) \times 9680 \times \text{przełożenie przekładni} = \text{moment wału (A w Nm)}$$

$$\text{lub: } \left(\frac{\text{KM}}{\text{(n)}} \right) \times 726 \times \text{przełożenie przekładni} = \text{moment wału (A w Kgm)}$$

Przykład: (135 KM : 2500 rpm.) x 726 x 2 (Przełożenie przekładni) = 78,4 Kgm (moment wału napędowego śruby)
Maksymalna siła przekazywana ze śruby nie powinna przekraczać podanej wartości.

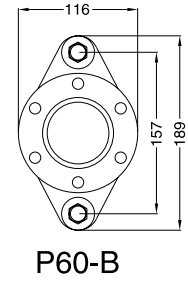
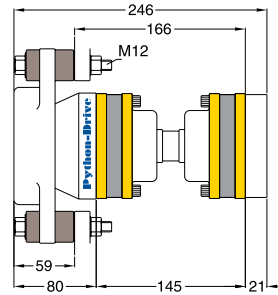
Jednostki: 1 Kgm = 9,807 Nm, 1 KM = 0,736 kW, 1 kg = 9,807 N, 1 kN = 1.000 N, 1 funt-siła = 4.448 N, 1 stopa-funt = 0.1383 Kgm.

Typ	P30-R
Maksymalny moment obrotowy wału	30 kgm 294 Nm
Średnica wału śrubowego	19 - 30 mm
Maksymalny napór śruby	4.3 kN
Przykład użycia z silnikiem diesla	50 HP / 3000 rpm przekładnia 2.5:1
Opcjonalne długości wału homokinetycznego: 145, 165 lub 195mm.	



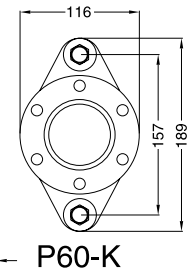
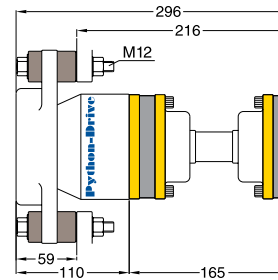
P30-R

Typ	P60-B
Maksymalny moment obrotowy wału	60 kgm 588 Nm
Średnica wału śrubowego	1.25" - 40 mm
Maksymalny napór śruby	5.7 kN
Przykład użycia z silnikiem diesla	70 HP / 2600 rpm przekładnia 3:1
Opcjonalne długości wału homokinetycznego: 145, 165 lub 195mm.	



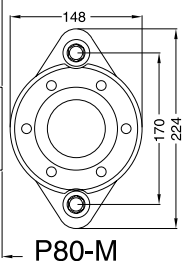
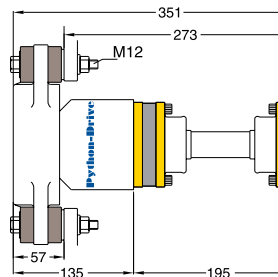
P60-B

Typ	P60-K
Maksymalny moment obrotowy wału	60 kgm 588 Nm
Średnica wału śrubowego	30 - 40 mm
Maksymalny napór śruby	5.7 kN
Przykład użycia z silnikiem diesla	70 HP / 2600 rpm przekładnia 3:1
Opcjonalne długości wału homokinetycznego: 145, 165 lub 195mm.	



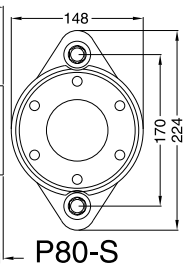
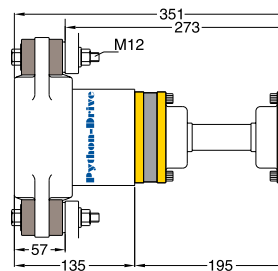
P60-K

Typ	P80-M
Maksymalny moment obrotowy wału	80 kgm 785 Nm
Średnica wału śrubowego	30 - 45 mm
Maksymalny napór śruby	8 kN
Przykład użycia z silnikiem diesla	105 HP / 3000 rpm przekładnia 3:1
Opcjonalne długości wału homokinetycznego: 145, 165 lub 195mm.	



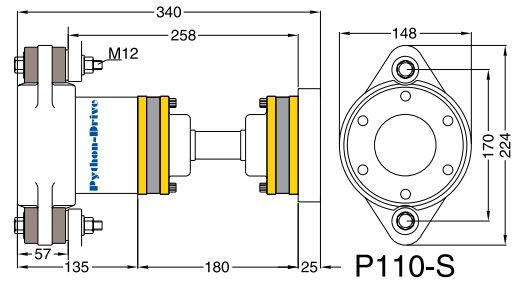
P80-M

Typ	P80-S
Maksymalny moment obrotowy wału	80 kgm 785 Nm
Średnica wału śrubowego	30 - 45 mm
Maksymalny napór śruby	12 kN
Przykład użycia z silnikiem diesla	130 HP / 2400 rpm przekładnia 2:1
Opcjonalne długości wału homokinetycznego: 145, 165 lub 195mm.	

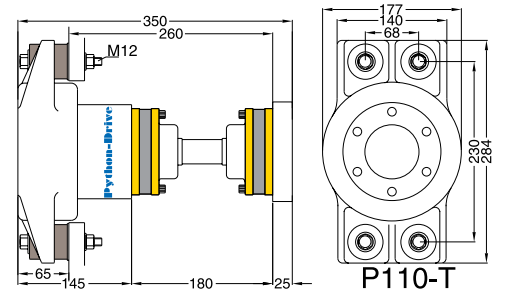


P80-S

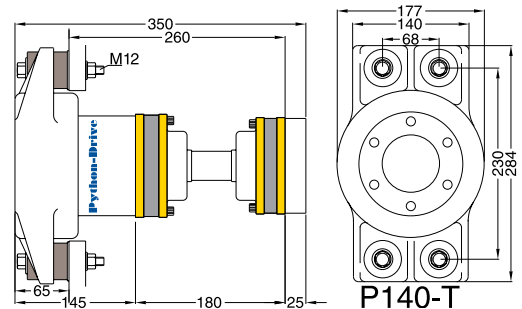
Typ	P110-S
Maksymalny moment obrotowy wału	110 kgm
Średnica wału śrubowego	1.080 Nm
Maksymalny napór śruby	35 - 45 mm
Przykład użycia z silnikiem diesla	12 kN
	135 HP / 2700 rpm przekładnia 3:1



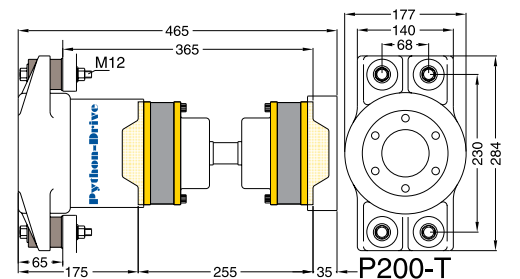
Typ	P110-T
Maksymalny moment obrotowy wału	110 kgm
Średnica wału śrubowego	1.080 Nm
Maksymalny napór śruby	35 - 50 mm (2")
Przykład użycia z silnikiem diesla	18 kN
	180 HP / 2400 rpm przekładnia 2:1



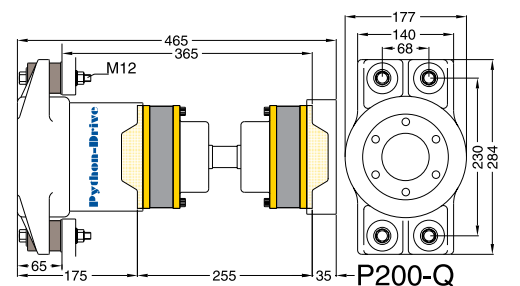
Typ	P140-T
Maksymalny moment obrotowy wału	140 kgm
Średnica wału śrubowego	1.370 Nm
Maksymalny napór śruby	40 - 55 mm
Przykład użycia z silnikiem diesla	18 kN
	190 HP / 2500 rpm przekładnia 2.5:1



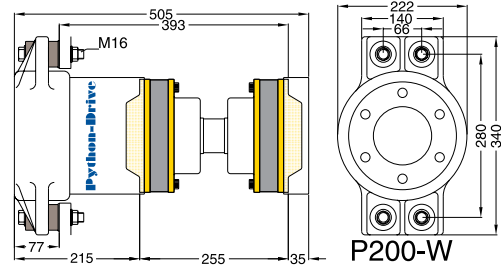
Typ	P200-T
Maksymalny moment obrotowy wału	200 kgm
Średnica wału śrubowego	1.960 Nm
Maksymalny napór śruby	40 - 60 mm
Przykład użycia z silnikiem diesla	18 kN
	240 HP / 2300 rpm przekładnia 2.5:1



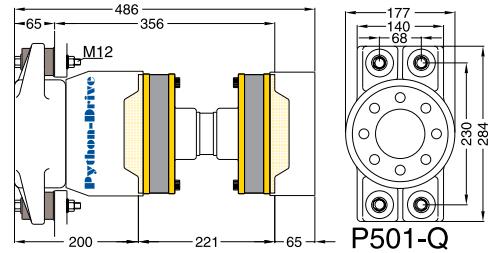
Typ	P200-Q
Maksymalny moment obrotowy wału	200 kgm
Średnica wału śrubowego	1.960 Nm
Maksymalny napór śruby	45 - 60 mm
Przykład użycia z silnikiem diesla	22 kN
Zalecane obroty dla zespołu oporowego PD-Q	250 HP / 2800 rpm przekładnia 3:1
	Maks. 1500 rpm



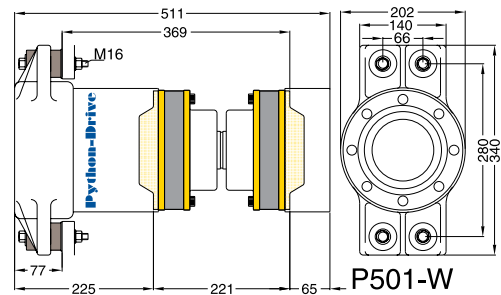
Typ	P200-W
Maksymalny moment obrotowy wału	200 kgm 1.960 Nm
Średnica wału śrubowego	50 - 60 mm
Maksymalny napór śruby	30 kN
Przykład użycia z silnikiem diesla	275 HP / 2500 rpm przekładnia 2.5:1



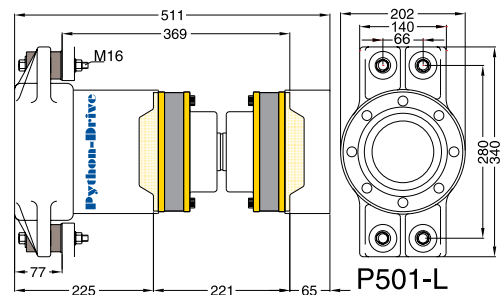
Typ	P501-Q
Maksymalny moment obrotowy wału	500 kgm 4.900 Nm
Średnica wału śrubowego	50 - 60 mm
Maksymalny napór śruby	22 kN
Przykład użycia z silnikiem diesla	300 HP / 2000 rpm przekładnia 3:1
Zalecane obroty dla zespołu oporowego PD-Q	Maks. 1500 rpm
Opcjonalne długości wału homokinetycznego: 221 lub 260 mm.	



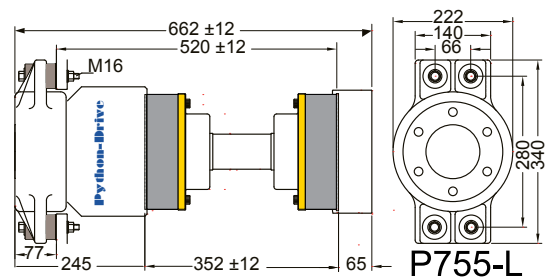
Typ	P501-W
Maksymalny moment obrotowy wału	500 kgm 4.900 Nm
Średnica wału śrubowego	50 - 80 mm
Maksymalny napór śruby	30 kN
Przykład użycia z silnikiem diesla	400 HP / 2200 rpm przekładnia 3:1
Opcjonalne długości wału homokinetycznego: 221 lub 260 mm.	



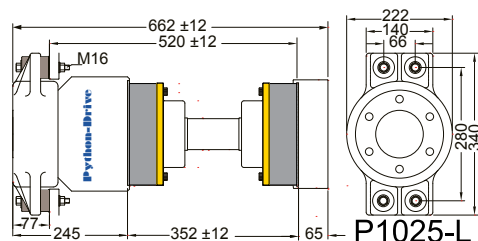
Typ	P501-L
Maksymalny moment obrotowy wału	500 kgm 4.900 Nm
Średnica wału śrubowego	50 - 80 mm
Maksymalny napór śruby	45 kN
Przykład użycia z silnikiem diesla	500 HP / 2200 rpm przekładnia 3:1
Zalecane obroty dla zespołu oporowego PD-L	Maks. 1500 rpm
Opcjonalne długości wału homokinetycznego: 221 lub 260 mm.	



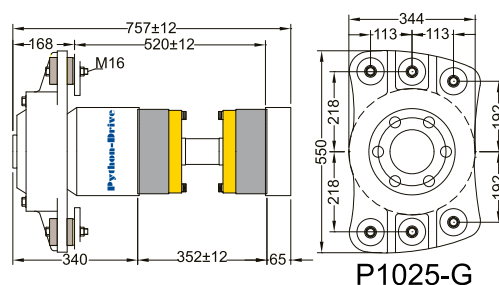
Typ	P755-L
Maksymalny moment obrotowy wału	750 kgm 7.355 Nm
Średnica wału śrubowego	70 - 80 mm
Maksymalny napór śruby	45 kN
Przykład użycia z silnikiem diesla	600 HP / 2200 rpm przekładnia 3:1
Zalecane obroty dla zespołu oporowego PD-L	Maks. 1500 rpm



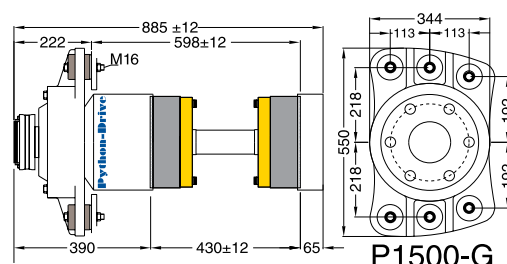
Typ	P1025-L
Maksymalny moment obrotowy wału	1000 kgm 9.810 Nm
Średnica wału śrubowego	70 - 80 mm
Maksymalny napór śruby	45 kN
Przykład użycia z silnikiem diesla	700 HP / 2000 rpm przekładnia 3:1
Zalecane obroty dla zespołu oporowego PD-L	Maks. 1500 rpm



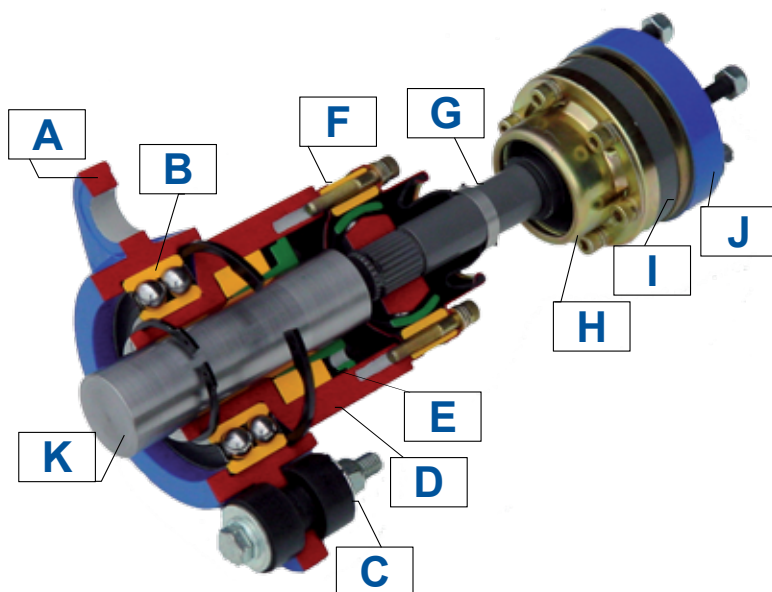
Typ	P1025-G
Maksymalny moment obrotowy wału	1000 kgm 9.810 Nm
Średnica wału śrubowego	70 - 100 mm
Maksymalny napór śruby	60 kN
Przykład użycia z silnikiem diesla	800 HP / 1900 rpm przekładnia 3:1
Zalecane obroty dla zespołu oporowego PD-G	Maks. 1500 rpm



Typ	P1500-G
Maksymalny moment obrotowy wału	1500 kgm 14.715 Nm
Średnica wału śrubowego	80 - 100 mm
Maksymalny napór śruby	60 kN
Przykład użycia z silnikiem diesla	950 HP / 1900 rpm przekładnia 3:1
Zalecane obroty dla zespołu oporowego PD-G	Maks. 1500 rpm



- A. Obudowa łożyska oporowego
- B. Łożysko oporowego
- C. Amortyzatory gumowe
- D. Piasta
- E. Wewnętrzna obręcz
- F. Przegub homokinetyczny po stronie łożyska oporowego
- G. Wał przegubu (pośredni)
- H. Osłona
- I. Przegub homokinetyczny po stronie przekładni
- J. Kołnierz adaptera przekładni
- K. Wał śrubowy



Przedstawione powyżej zespoły **Python-Drive** są dostarczane wraz z wałem homokinetycznym, zespołem łożyska oporowego, kołnierzem adaptacyjnym do większości standardowych kołnierzy przekładni 4", 5", 5.75" oraz 7.25", wszystkimi śrubami, nakrętkami, amortyzatorami gumowymi i podkładkami zabezpieczającymi. Ponadto dołączono przejrzystą instrukcję.

Bezobługowe zespoły łożysk oporowych **Python-Drive**

Zespół **Python-Drive** można łatwo zamontować na wał śrubowy w dowolnie wybranym miejscu, pomiędzy pochwą wału śrubowego i przekładnią. Dzięki temu możliwe jest połączenie z (podwójnym) elastycznym sprzęgłem wału napędowego zamontowanym na jego końcu. Napór śruby jest przenoszony na kadłub jednostki za pośrednictwem amortyzatorów gumowych. Zespół zawiera wewnętrzne sprzęgła łukowe, śruby, nakrętki i amortyzatory gumowe.

Poniżej przedstawiamy kilka przykładów samodzielnych zespołów łożysk:



PD-R

średnica wału do 30 mm



PD-K

średnica wału do 40 mm



PD-S

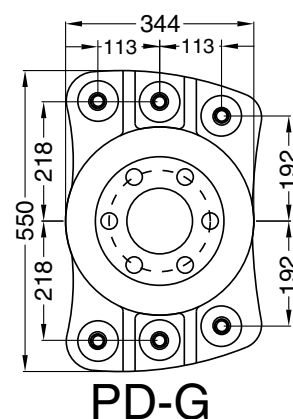
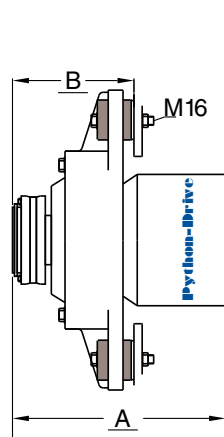
średnica wału do 45 mm



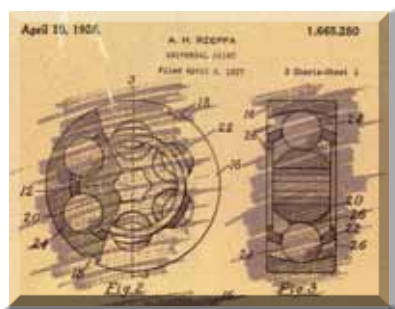
PD-T

średnica wału do 60 mm

Poniżej znajduje się zespół łożyska dociskowego PD-G: średnica wału 100 mm, maksymalny nacisk śruby do 60 kN



Indywidualne wały napędowe **Python-Drive**



Zdjęcie po lewej stronie: Rysunek oryginalnego projektu pierwszego przegubu homokinetycznego z 1927 roku wykonanego przez Alfreda Rzeppa.

Homokinetyczne wały napędowe **Python-Drive** działają w taki sam sposób. Zespół **Python-Drive** nie jest podatny na siły skrętne ani bezwładnościowe występujące w wałach kardanowych. Miękkie przekazanie momentu obrotowego z wału napędowego **Python-Drive** ma miejsce nawet gdy kąty są nierówne. **Python-Drive** umożliwia zachowanie różnych kątów wału lepiej niż jakiegokolwiek inne urządzenie.

Wały homokinetyczne **Python-Drive** można używać maksymalnie do kąta 8° (8° po stronie wału homokinetycznego). Maksymalne obroty wału śrubowego mogą wynosić 4500 rpm (w zależności od modelu). Dokładniejsze informacje na ten temat można znaleźć w instrukcji montażu.

Wały homokinetyczne **Python-Drive** mogą mieć także dowolną długość.



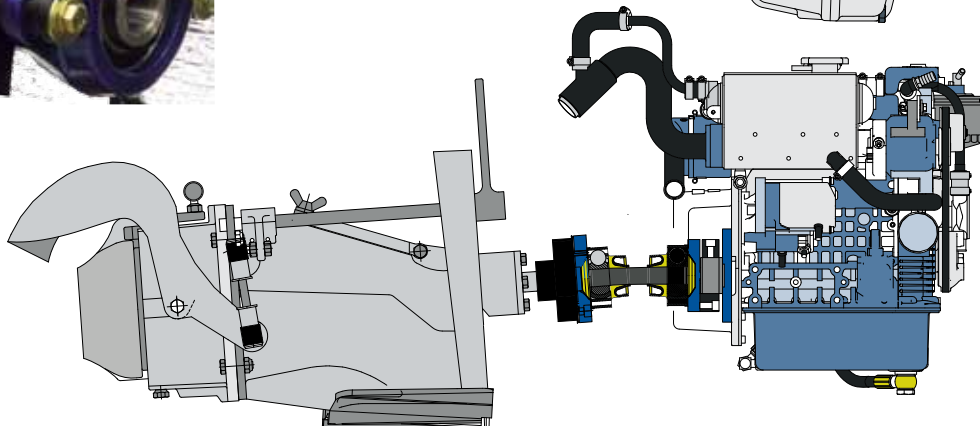
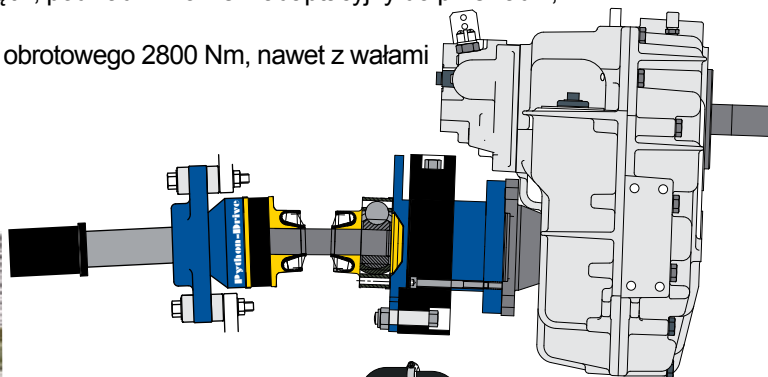
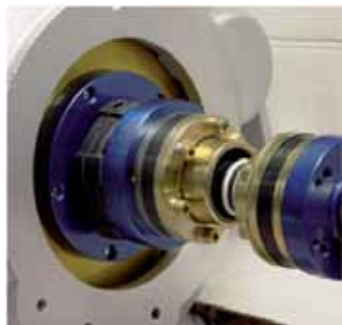
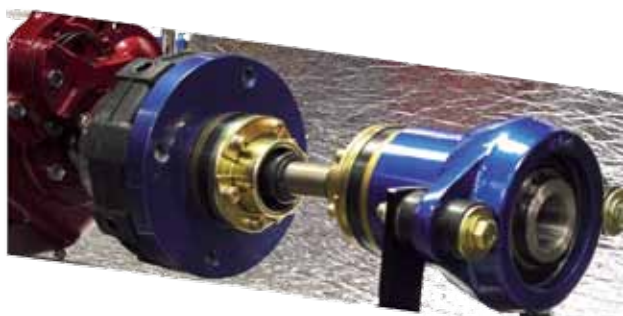
Python-MEGÁFLEX

Połączenie wału homokinetycznego o dużej elastyczności

Python-MEGÁFLEX składa się ze standardowego systemu **Python-Drive** i posiada wbudowane sprzęgło wału o dużej elastyczności Vulcan-Megiflex wraz z zintegrowanymi łożyskami. Dostępne są zespoły do instalacji na wale śrubowym od 60 do 2800 Nm.

Cechy:

- cichszy niż jakiegokolwiek inne połączenie przekładni z wałem śrubowym,
- łagodniejsze uruchamianie przekładni,
- pochłanianie wibracji z linii wału przez sprzęgło Vulcan Megiflex.
- zapobieganie wibracjom o wysokiej częstotliwości powodującym zużycie lub uszkodzenie zespołu napędowego,
- możliwość montażu jeszcze miększych amortyzatorów silnika,
- kompensacja długości przez wał homokinetyczny, dzięki czemu na Megiflex nie działają żadne siły wzdłużne z wału.
- łatwość instalacji – zespół przychodzi w trzech częściach, jako: blok oporowy, wał homokinetyczny i w pełni zmontowany Vulkan,
- zespół Megiflex ma wstępnie zamontowany kołnierz adaptacyjny do przekładni,
- oszczędność czasu montażu. Ponieważ układ zawiera wał napędowy z dwoma przegubami homokinetycznymi (co odróżnia go od innych rozwiązań), wisi na tych przegubach jak na zawiasach, co sprawia że instalacja całego zespołu jest niezwykle łatwa!
- dołączone są wszystkie materiały instalacyjne, nakrętki, podkładki i kołnierz adaptacyjny do przekładni,
- brak obsługi,
- dostępny w połączeniu z Python Drive do momentu obrotowego 2800 Nm, nawet z wałami homokinetycznymi o większej długości.



Aby uzyskać więcej informacji o **Python-MEGÁFLEX** skontaktuj się z dystrybutorem **Python-Drive**.

Wszystkie powyższe dane i limity dotyczą tylko jednostek przyjemnościowych. W przypadku zastosowań profesjonalnych na życzenie dobierzemy najlepszą wersję **Python-Drive** do Twojej łódki. Przed instalacją proszę zawsze postępować zgodnie z instrukcją montażu.

Twój dostawca **Python-Drive**

Na stronie www.pythondrive.com znajdziesz międzynarodowych dystrybutorów, inne wersje językowe instrukcję instalacji oraz informacje dodatkowe.

Manufacturer: Dintra Transmissies Vof – Keizerswoert 30 – 3881 LE Putten – NL Tel. 0031 – 341 353712 Fax 0031 341 360046

Website: www.pythondrive.com E-mail: info@pythondrive.com

Informacje podane w tej ulotce są prawidłowe w momencie druku. Ze względu na postęp techniczny, specyfikacje konstrukcyjne są przedmiotem zmian bez uprzedzenia.

2015