

Python-Drive



***La trasmissione flessibile ideale
da 10 a 1000 HP***

Sistemi di alberi con Giunti Omocinetiche da Python-Drive.

Python-Drive

Python-Drive il sistema di trasmissione ideale esente da vibrazioni

da 10 HP a 1000 HP

Python-Drive caratteristiche costruttive:

- Alberi di trasmissione con giunti omocinetici alle due estremità sia per applicazioni da diporto che per alte prestazioni.
- Elimina la necessità di allineamenti perfetti tra asse portaelica e flangia dell'Invertitore / Riduttore.
- Cuscinetti reggispinta esenti da manutenzioni.

Vantaggi offerti da **Python-Drive**:

- L'albero di trasmissione con giunti omocinetici garantisce una velocità di rotazione costante dell'asse elica anche con angoli differenti.
- La spinta propulsiva è isolata dall'invertitore essendo supportata dai tamponi elastici.
- **Python-Drive** è di robusta costruzione. E' disponibile con dimensioni Metriche ed Imperiali, coprendo una gamma di assi elica da 3/4" (19,05 mm) fino a 4" (100 mm).
- Il Gruppo Reggispinta può anche essere utilizzato come unità separata e, a richiesta, può essere lavorato per l'accoppiamento a giunti cardanici.
- Gli alberi con Giunti Omocinetici **Python-Drive** possono assorbire Coppie fino a 1.500 kgm (circa 14,7 kNm).
- Gli alberi di trasmissione sono disponibili in diverse lunghezze, ed è anche possibile fornirli con lunghezze specifiche.
- Forniti completi di tutti i necessari bulloni, prigionieri, rondelle e flange di accoppiamento. Viene anche fornito il Manuale di Installazione di facile comprensione.



Visitare il sito **Python-Drive** per il programma di calcolo in linea, oppure usare una delle seguenti formule per dimensionare il **Python-Drive** corretto per la Vostra installazione:

$$\left(\frac{\text{Potenza max. del motore in kW}}{\text{Max. numero di giri (n)}} \right) \times 9680 \times \text{Rapporto di riduzione} = \text{Coppia all'asse (A in Nm)}$$

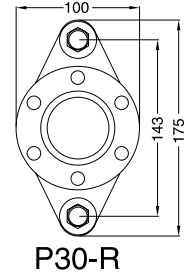
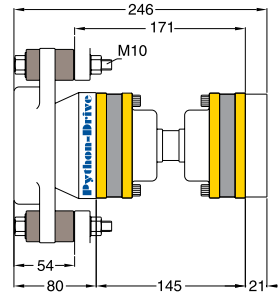
$$\text{Oppure: } \left(\frac{\text{HP}}{n} \right) \times 726 \times \text{Rapporto di riduzione} = \text{Coppia all'asse (A in Kgm)}$$

$$(\text{Esempio : } (135 \text{ HP} : 2500 \text{ Giri/}) \times 726 \times 2 (\text{Rapporto di riduzione}) = 78,4 \text{ Kgm (Momento torcente all'asse)})$$

Inoltre la spinta dell'elica non deve superare i valori pubblicati.

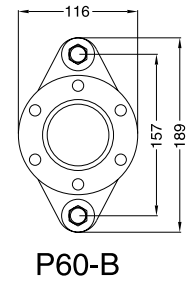
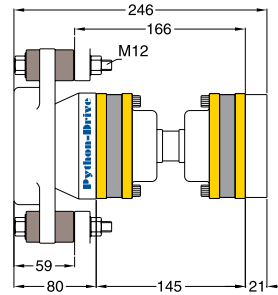
Unità di Misura: 1 kgm = 9,807 Nm, 1 HP = 0,736 kW, 1 kg = 9,807 N, 1 kN = 1.000 N

Modello	P30-R
Coppia max. all'asse	30 kgm
	294 Nm
Diametro Asse Elica	19 - 30 mm
Spinta max. elica	4.3 kN
Connessione all'asse	Morsetto
Esempio di utilizzo con motore diesel	50 HP / 3000 Giri/ Riduzione 2.5:1
Lunghezze opzionali albero con doppio giunto omocinetico 145, 165 o 195 mm.	



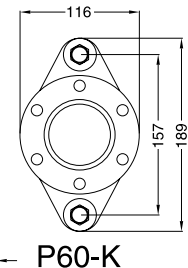
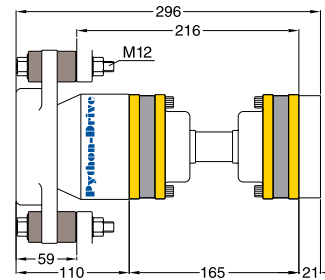
P30-R

Modello	P60-B
Coppia max. all'asse	60 kgm
	588 Nm
Diametro Asse Elica	1.25" - 40 mm
Spinta max. elica	5.7 kN
Esempio di utilizzo con motore diesel	70 HP / 2600 Giri/ Riduzione 3:1
Lunghezze opzionali albero con doppio giunto omocinetico 145, 165 o 195 mm.	



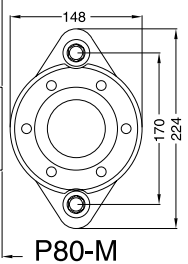
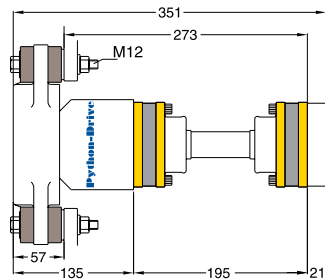
P60-B

Modello	P60-K
Coppia max. all'asse	60 kgm
	588 Nm
Diametro Asse Elica	30 - 40 mm
Spinta max. elica	5.7 kN
Esempio di utilizzo con motore diesel	70 HP / 2600 Giri/ Riduzione 3:1
Lunghezze opzionali albero con doppio giunto omocinetico 145, 165 o 195 mm.	



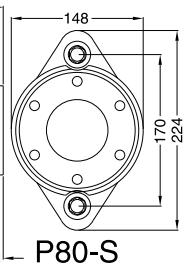
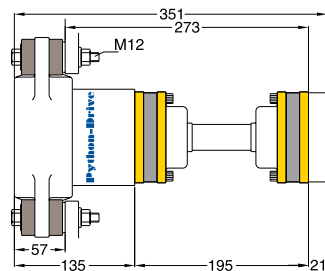
P60-K

Modello	P80-M
Coppia max. all'asse	80 kgm
	785 Nm
Diametro Asse Elica	30 - 45 mm
Spinta max. elica	8 kN
Esempio di utilizzo con motore diesel	105 HP / 3000 Giri/ Riduzione 3:1
Lunghezze opzionali albero con doppio giunto omocinetico 145, 165 o 195 mm.	



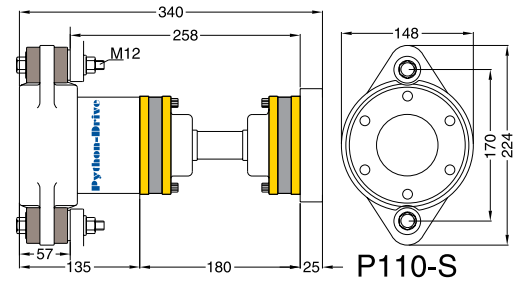
P80-M

Modello	P80-S
Coppia max. all'asse	80 kgm
	785 Nm
Diametro Asse Elica	30 - 45 mm
Spinta max. elica	12 kN
Esempio di utilizzo con motore diesel	130 HP / 2400 Giri/ Riduzione 2:1
Lunghezze opzionali albero con doppio giunto omocinetico 145, 165 o 195 mm.	

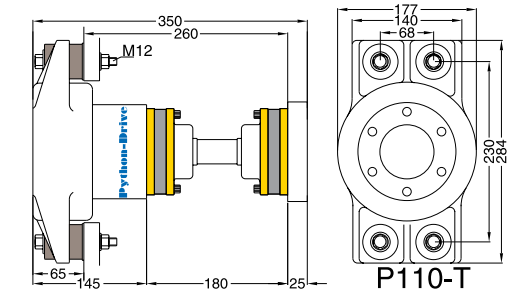


P80-S

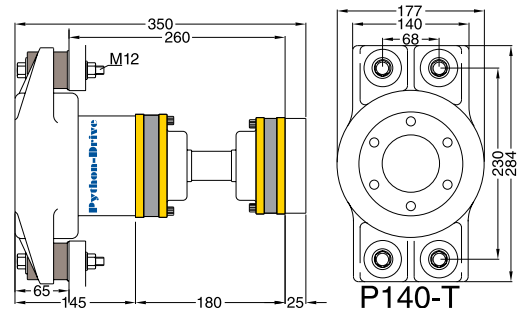
Modello	P110-S
Coppia max. all'asse	110 kgm
	1.080 Nm
Diametro Asse Elica	35 - 45 mm
Spinta max. elica	12 kN
Esempio di utilizzo con motore diesel	135 HP / 2700 Giri/ Riduzione 3:1



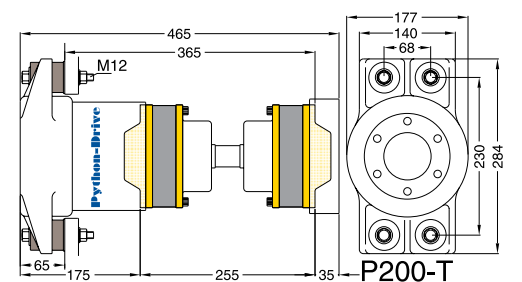
Modello	P110-T
Coppia max. all'asse	110 kgm
	1.080 Nm
Diametro Asse Elica	35 - 50 mm (2")
Spinta max. elica	18 kN
Esempio di utilizzo con motore diesel	180 HP / 2400 Giri/ Riduzione 2:1



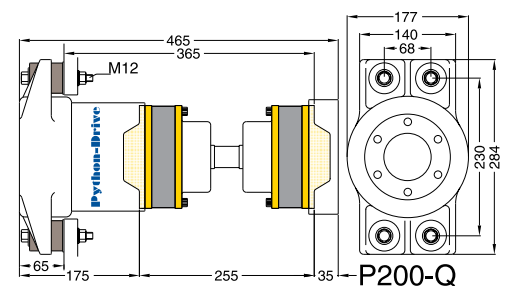
Modello	P140-T
Coppia max. all'asse	140 kgm
	1.370 Nm
Diametro Asse Elica	40 - 55 mm
Spinta max. elica	18 kN
Esempio di utilizzo con motore diesel	190 HP / 2500 Giri/ Riduzione 2.5:1



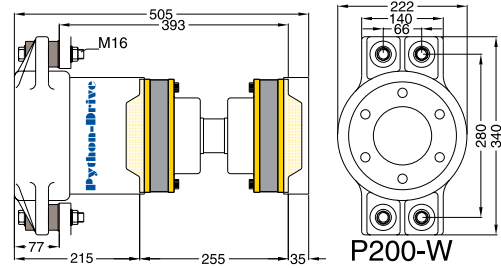
Modello	P200-T
Coppia max. all'asse	200 kgm
	1.960 Nm
Diametro Asse Elica	40 - 60 mm
Spinta max. elica	18 kN
Esempio di utilizzo con motore diesel	240 HP / 2300 Giri/ Riduzione 2.5:1



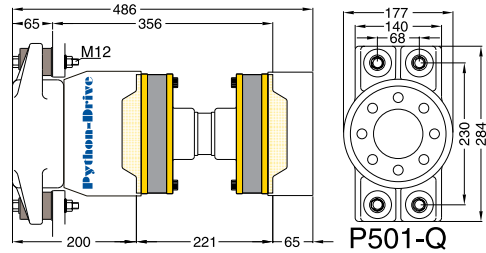
Modello	P200-Q
Coppia max. all'asse	200 kgm
	1.960 Nm
Diametro Asse Elica	45 - 60 mm
Spinta max. elica	22 kN
Esempio di utilizzo con motore diesel	250 HP / 2800 Giri/ Riduzione 3:1
Giri raccomandati con Reggispinta PD-Q	Max. 1500 Giri/



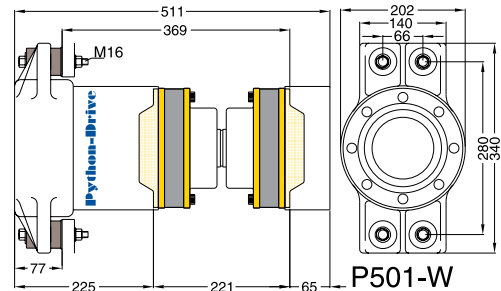
Modello	P200-W
Coppia max. all'asse	200 kgm
	1.960 Nm
Diametro Asse Elica	50 - 60 mm
Spinta max. elica	30 kN
Esempio di utilizzo con motore diesel	275 HP / 2500 Giri/ Riduzione 2.5:1



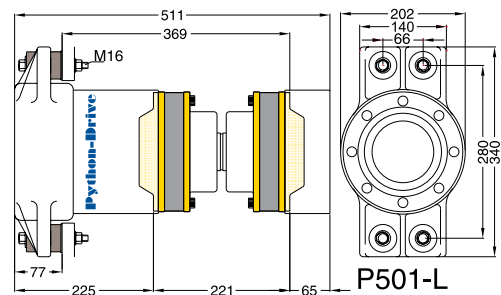
Modello	P501-Q
Coppia max. all'asse	500 kgm
	4.900 Nm
Diametro Asse Elica	50 - 60 mm
Spinta max. elica	22 kN
Giri raccomandati con Reggispinta PD-Q	300 HP / 2000 Giri/ Riduzione 3:1
Giri raccomandati con Reggispinta PD-Q	Max. 1500 Giri/
Lunghezze opzionali assi 221 - 260 mm	



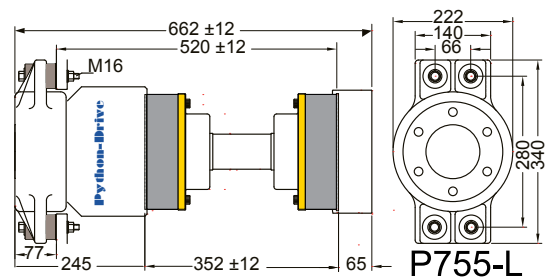
Modello	P501-W
Coppia max. all'asse	500 kgm
	4.900 Nm
Diametro Asse Elica	50 - 80 mm
Spinta max. elica	30 kN
Esempio di utilizzo con motore diesel	400 HP / 2200 Giri/ Riduzione 3:1
Lunghezze opzionali albero con doppio giunto omocinetico 221 o 260 mm.	



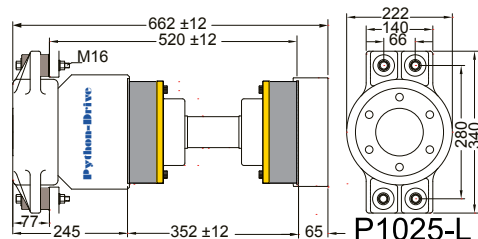
Modello	P501-L
Coppia max. all'asse	500 kgm
	4.900 Nm
Diametro Asse Elica	50 - 80 mm
Spinta max. elica	45 kN
Esempio di utilizzo con motore diesel	500 HP / 2200 Giri/ Riduzione 3:1
Giri raccomandati con Reggispinta PD-L	Max. 1500 Giri/
Lunghezze opzionali albero con doppio giunto omocinetico 221 o 260 mm.	



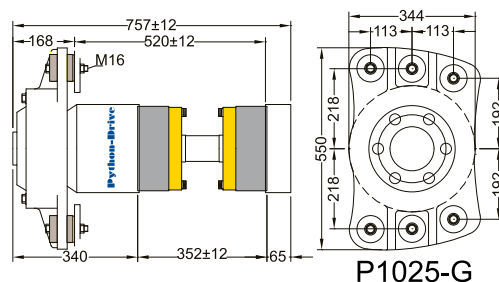
Modello	P755-L
Coppia max. all'asse	750 kgm
	7.355 Nm
Diametro Asse Elica	70 - 80 mm
Spinta max. elica	45 kN
Esempio di utilizzo con motore diesel	750 HP / 2000 Giri/ Riduzione 3:1
Giri raccomandati con Reggispinta PD-L	Max. 1500 Giri/



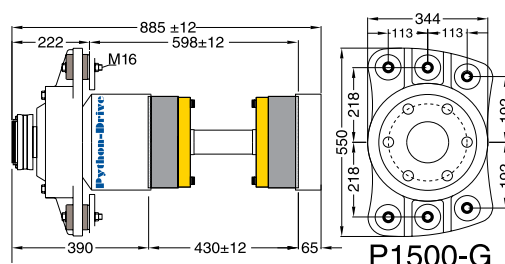
Modello	P1025-L
Coppia max. all'asse	1000 kgm 9.810 Nm
Diametro Asse Elica	70 - 80 mm
Spinta max. elica	45 kN
Esempio di utilizzo con motore diesel	750 HP / 2000 Giri/ Riduzione 3:1
Giri raccomandati con Reggispinta PD-L	Max. 1500 Giri/



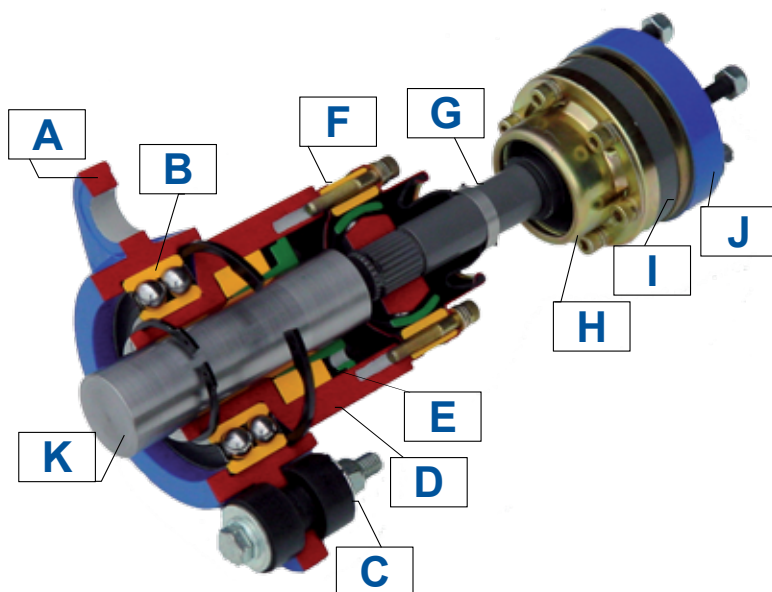
Modello	P1025-G
Coppia max. all'asse	1000 kgm 9.810 Nm
Diametro Asse Elica	70 - 100 mm
Spinta max. elica	60 kN
Esempio di utilizzo con motore diesel	800 HP / 1900 Giri/ Riduzione 3:1
Giri raccomandati con Reggispinta PD-G	Max. 1500 Giri/



Modello	P1500-G
Coppia max. all'asse	1500 kgm 14.715 Nm
Diametro Asse Elica	80 - 100 mm
Spinta max. elica	60 kN
Esempio di utilizzo con motore diesel	950 HP / 1900 Giri/ Riduzione 3:1
Giri raccomandati con Reggispinta PD-G	Max. 1500 Giri/



- A. Cassa del cuscinetto
- B. Cuscinetto reggispinta
- C. Tamponi reggispinta
- D. Mozzo
- E. Fascetta interna
- F. Giunto omocinetico lato cuscinetto
- G. Albero intermedio
- H. Kit parapolvere
- I. Giunto omocinetico lato invertitore
- J. Flangia di adattamento lato Invertitore
- K. Asse portaelica



I gruppi **Python-Drive** sopraindicati vengono forniti completi di albero con giunti omocinetici, gruppo reggispinta, flange di adattamento delle misure più comuni (4", 5", 5,75", 7,25"), tutti i bulloni, dadi, tamponi elastici e rondelle.
Viene anche fornito un manuale di facile consultazione.

Python-Drive Gruppo reggispinta esente da manutenzioni

Il gruppo **Python-Drive** può essere facilmente assemblato sull'asse portaelica e montato nel punto più idoneo tra astuccio ed invertitore / riduttore. In combinazione con un doppio asse di accoppiamento flessibile o similare per essere montato alla fine dell'asse dell'elica se ciò è possibile. La spinta dell'elica viene trasmessa allo scafo per mezzo dei tamponi elastici. Il gruppo è completo di fascetta interna a morsetto, bulloni, dai e tamponi elastici.

Quelli sotto indicati sono alcuni esempi di reggispinta per montaggio separato:



PD-R

Fino ad asse da 30 mm



PD-K

Fino ad asse da 40 mm



PD-S

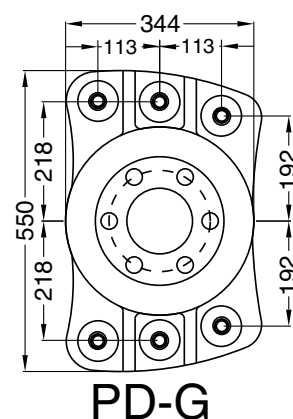
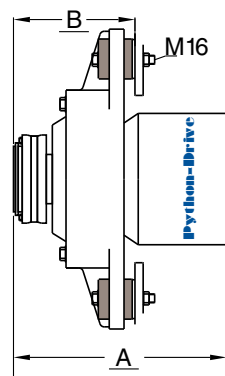
Fino ad asse da 45 mm



PD-T

Fino ad asse da 60 mm

Sotto viene illustrato il Gruppo Reggispinta PD-G per asse fino a 100 mm – Spinta massima elica 60 kN.



Alberi **Python-Drive** Individuali con Giunti Omocinetic

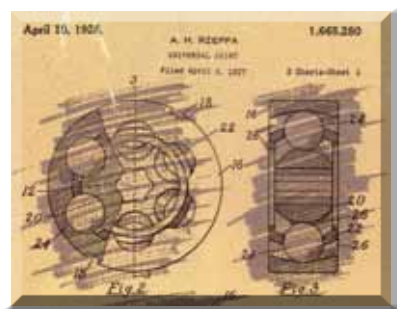


Illustrazione a sinistra: Disegno originale del primo giunto omocinetico fatto da Alfred Rzeppa nel 1912. Il giunto venne brevettato sulla base di questo disegno.

Gli alberi **Python-Drive** con giunti omocinetic funzionano allo stesso modo; non hanno effetti torsionali od inerziali come i giunti cardanici. La coppia viene trasmessa dagli alberi **Python-Drive** con giunti omocinetic anche se gli angoli non sono uguali. Gli alberi **Python-Drive** con giunti omocinetic compensano meglio di ogni altro sistema il funzionamento con angoli differenti.

Gli alberi **Python-Drive** con giunti omocinetic possono essere usati con angoli fino a 8° (8° per giunto). Il massimo numero di giri ammesso è di 4500 Giri/'. Per maggiori informazioni far riferimento al Manuale di Installazione.

Gli alberi **Python-Drive** con giunti omocinetic possono essere forniti con lunghezze speciali.



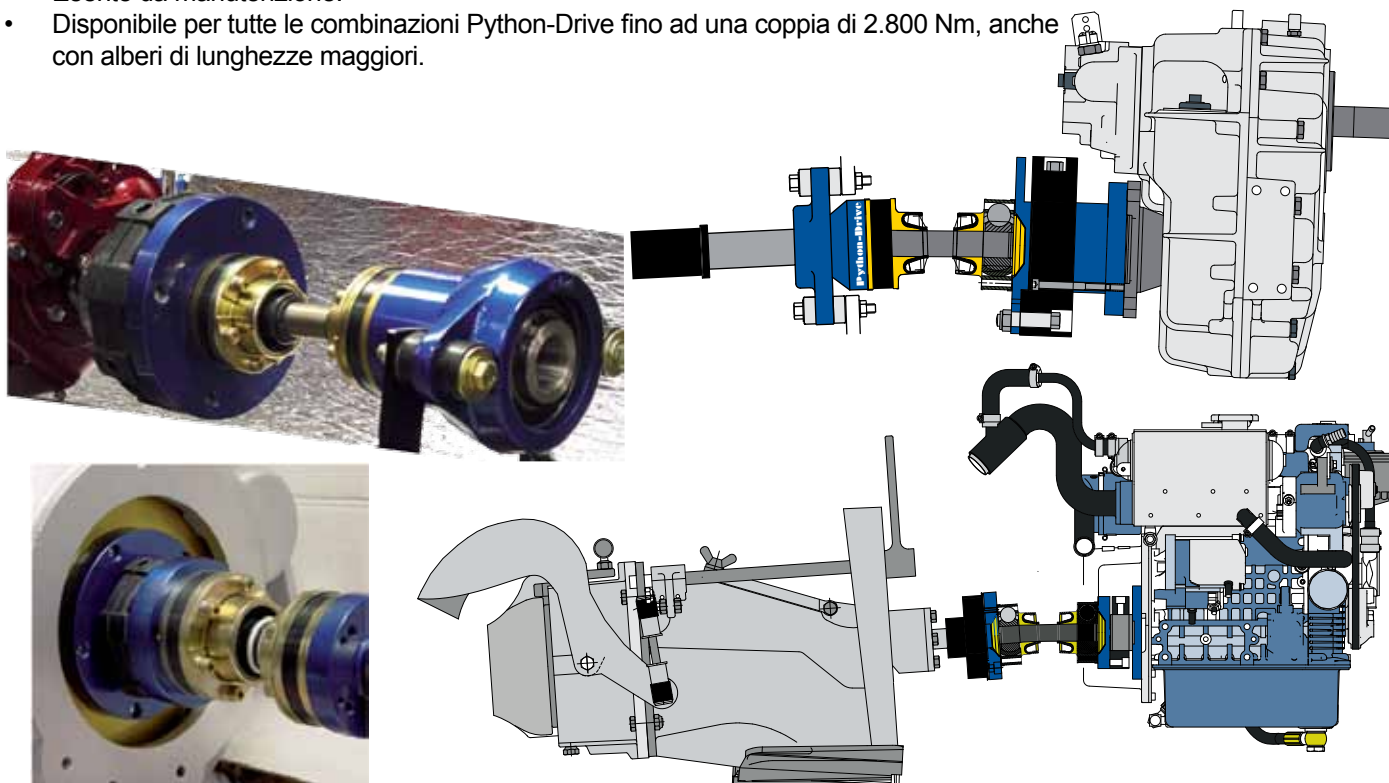
Python-MEGAFLEX

Combinazione di albero omocinetico Ultra Flessibile

Python-MEGAFLEX comprende un sistema **Python-Drive** standard al quale viene aggiunto un albero flessibile Vulkan Megiflex. Sono disponibili Gruppi Completi da 60 a 2.800 Nm.

Caratteristiche:

- Più silenzioso di ogni altro sistema di accoppiamento.
- Innesto delle marce più silenzioso.
- Assorbimento delle vibrazioni.
- Previene che le vibrazioni di alta frequenza provochino usura o danni sul sistema asse elica.
- Permette di poter utilizzare supporti elastici più morbidi.
- Compensazione della lunghezza ottenuto con l'albero omocinetico per evitare le spinta sul giunto Megiflex.
- Facile da installare; la fornitura comprende l'albero con giunti omocinetici, il blocco reggispinta ed il gruppo Vulkan completamente montato.
- Installazione fatta più velocemente in quanto il sistema comprende un albero con doppio giunto omocinetico a cui si collega il sistema.
- Tutti i componenti per il montaggio fanno parte della fornitura.
- Esente da manutenzione.
- Disponibile per tutte le combinazioni Python-Drive fino ad una coppia di 2.800 Nm, anche con alberi di lunghezze maggiori.



Per informazioni più dettagliate su **Python-MEGAFLEX** consultare un Rivenditore Python-Drive.

Tutti i dati sopra riportati si riferiscono solamente ad imbarcazioni da diporto. Per impieghi commerciali saremo lieti di poter calcolare la combinazione **Python-Drive** idonea. Prima dell'installazione far sempre riferimento al Manuale di Installazione.

Distributore per l'Italia:
Python-Drive

SCAN
diesel

SCANDIESEL S.r.l.

Via Coloredo, 14 – 28069 TRECATE (NO)
Tel: +39 0321 777880 - Fax: +39 0321 777959
e-mail: info@scandiesel.it - internet: www.scandiesel.it